

# 2023년 4분기/연간 기업설명회

Doosan Bobcat Inc.

**DOOSAN**



February 2024



## Disclaimer

---

본 자료는 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서 제시된 수치는 잠정치이며 최종 실적 마감 과정에서 변동될 수 있습니다.

본 자료에 포함된 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다. 비교 표시된 과거 실적도 한국채택국제회계기준에 따라 재작성된 영업실적입니다.

또한, 본 자료는 2023년 및 이후 손익 추정 등 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정에 따라 영향을 받으며, 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다. 특히, 환율과 원재료 가격의 변화로 매출액과 이익 수치가 변동될 수 있음을 밝힙니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로 투자 권유를 목적으로 작성된 것이 아닙니다. 당사는 본 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

# Contents



1. 2023년 경영 실적
2. 2024년 가이드스 및 2023년 Highlights

## 2023년 경영실적 - 손익계산서 (연결기준)

### 4분기

- 매출액은 전년도 높은 기저에도 전년 수준의 실적을 달성
- 영업이익은 마케팅 비용 증가에도 인플레이션 완화 및 가격 인상으로 전년대비 6% 성장
- 순이익은 영업이익 증가에도 일회성<sup>1)</sup> 영향에 전년동기 대비 24% 감소

### 연간

- 매출액은 북미의 견조한 제품 수요와 공급이슈 해소를 통한 판매 증대로 전년대비 12% 증가
- 영업이익률은 북미 판매 증가 및 재료비 하락, 물류비용 감소, 일회성 이익<sup>3)</sup> 영향 등으로 14%대를 달성
- 순이익은 영업이익 증가 및 외화 관련 손실 감소<sup>2)</sup> 등으로 전년대비 42% 성장

(단위: USD M)

	4Q22	4Q23	YoY	FY22	FY23	YoY
매출액	1,757	1,752	-0.3%	6,674	7,476	+12.0%
영업이익	183	193	+5.6%	829	1,065 <sup>3)</sup>	+28.4%
%	10.4%	11.0%	+0.6%p	12.4%	14.2%	+1.8%p
EBITDA	219	233	+6.5%	978	1,220	+24.8%
순금융비용	18	8	-53.3%	62	56	-9.5%
세전이익	214 <sup>1)</sup>	169 <sup>1)</sup>	-20.7%	686 <sup>2)</sup>	963 <sup>2)</sup>	+40.4%
순이익	215	164	-23.6%	499	706 <sup>4)</sup>	+41.6%
%	12.2%	9.4%	-2.9%p	7.5%	9.4%	+2.0%p

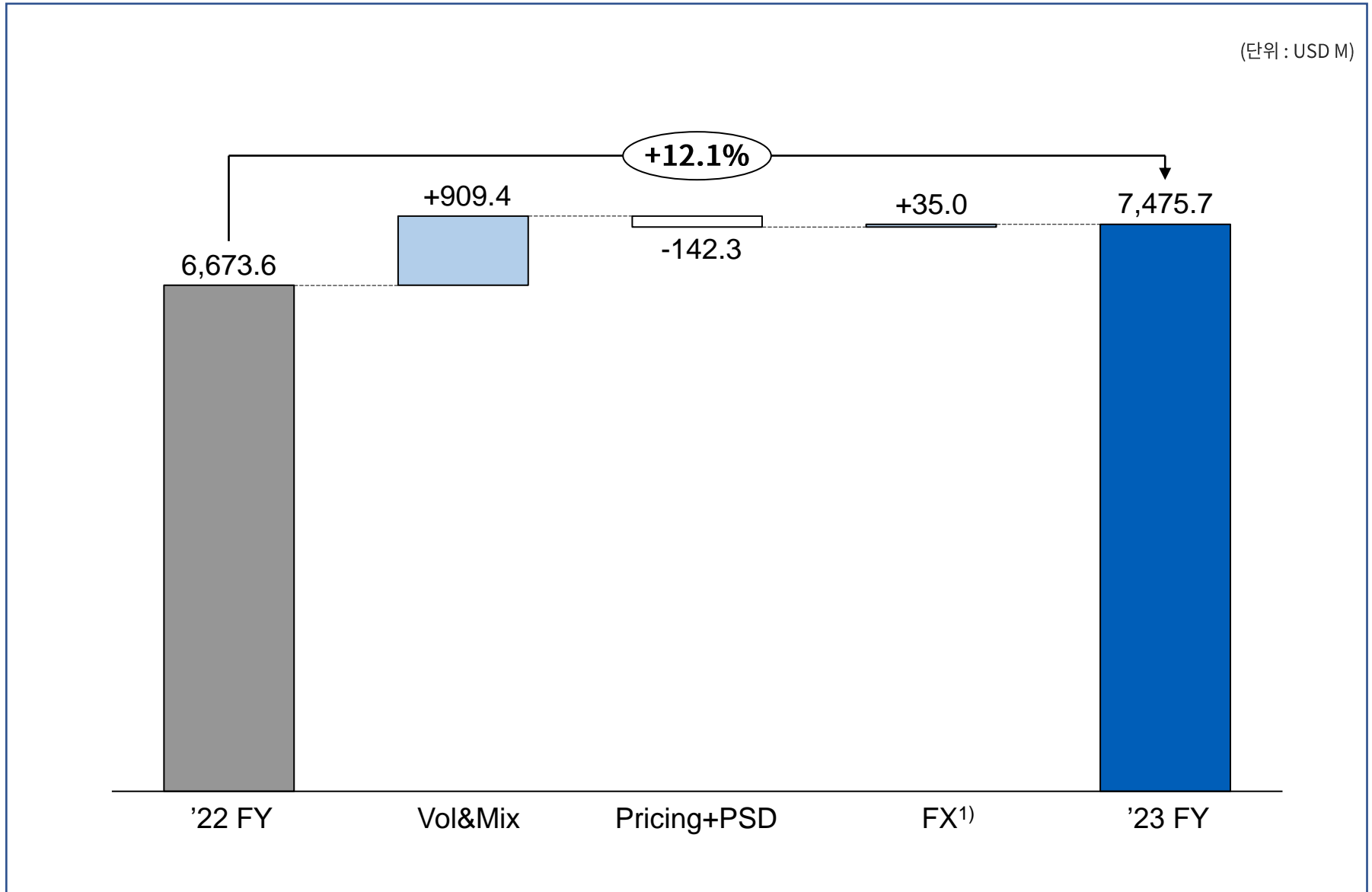
1) 외화관련 손익 4Q22 +\$53M(USD F/X -11.7%, '22.09. 1,434.80 → '22.12. 1,267.30) vs 4Q23 +\$0M

2) 외화관련 손익 FY22 -\$43M(USD F/X 6.9%, '21.12. 1,185.50 → '22.12. 1,267.30) vs FY23 +\$7M(USD F/X +1.7%, '22.12. 1,267.30 → '23.12. 1,289.40)

3) 북미 퇴직연금 조정효과 +\$52M

4) 배당관련 이연법인세 조정 +\$35M

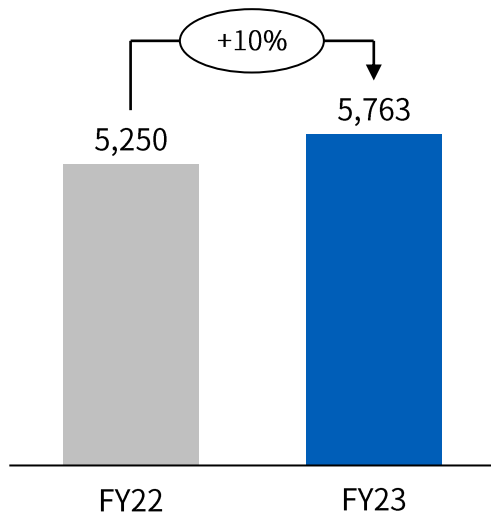
# 2023년 경영실적 - 매출액 Waterfall Chart (full year)



1) USD-EUR FX '22 1.05 → '23 1.08 (3.0%↑)

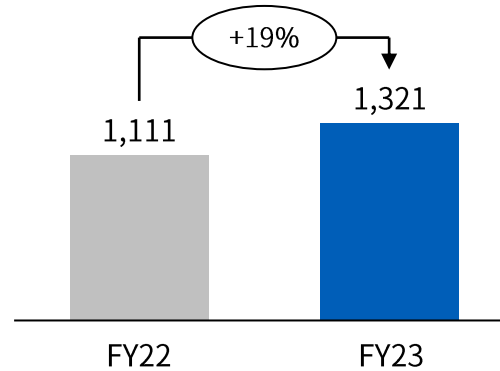
(단위 : USD M)

## Compact Equipment



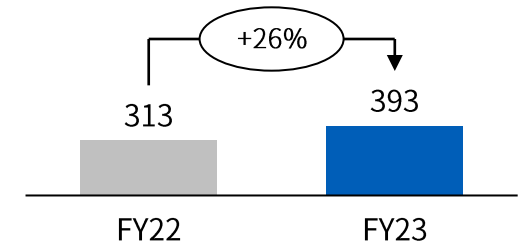
- Core 제품에 대한 견조한 수요에 가격인상 영향 더해지며 전년대비 10% 성장

## Material Handling<sup>1)</sup>



- 전년도 high base에도 복미 수요 증가로 전년대비 19% 성장

## Portable Power



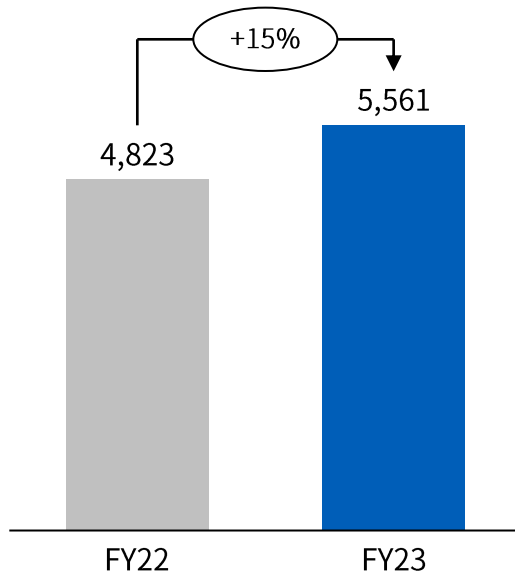
- 공급망 개선 및 복미 수요 지속되며 전년대비 26% 성장

1) 산업차량

# 2023년 경영실적 - 지역별 매출 (full year)

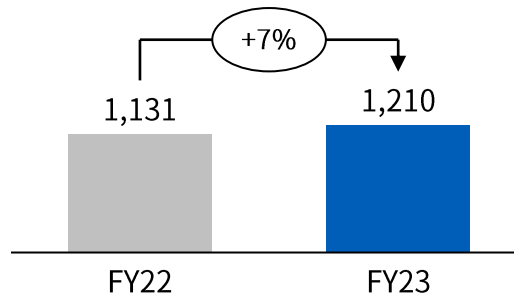
(단위 : USD M)

## North America



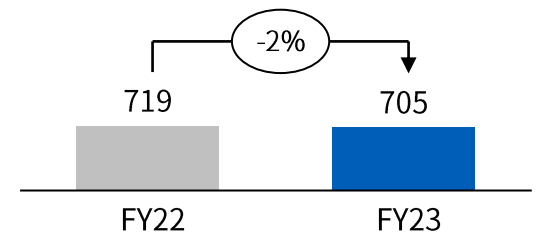
- 공급망 개선 및 생산 Capa 증대에 따른 물량 증가로 전 부문 판매 호조를 보이며 전년대비 15% 성장

## EMEA



- Core 제품의 높은 수요를 바탕으로 전년대비 7% 증가 (환영향 제외시 +4%)<sup>1)</sup>

## ALAO



- 한국 및 OC지역 고금리 지속에 제품 구매 니즈 위축에도 전년 수준 달성

1) USD-EUR FX '22. 1.05 → '23.1.08 (3.0% ↑)

## 2023년 경영실적 - 재무상태표

- 실적 호조에 따른 현금 창출로 순현금 실현, 부채비율 74% 달성

### 요약 재무상태표

(단위: USD M)

	2019	2020	2021	2022	2023	증감 (전년말비)
자산총계	5,790	6,398	7,238	7,298	8,044	+746
유동자산	1,313	1,711	2,232	2,432	3,013	+581
- 현금 및 현금성 자산	183	733	819	557	1,091	+534
비유동자산	4,478	4,686	5,006	4,865	5,030	+165
부채총계	2,354	2,653	3,593	3,333	3,426	+93
유동부채	984	930	1,264	1,620	1,870	+249
비유동부채	1,370	1,723	2,329	1,713	1,556	-157
총차입금	674	958	1,583	1,077	972	-104
자본총계	3,437	3,744	3,645	3,965	4,618	+654
순차입금	491	225	764	520	-119	-638
부채비율	68.5%	70.9%	98.6%	84.1%	74.2%	-9.9%p



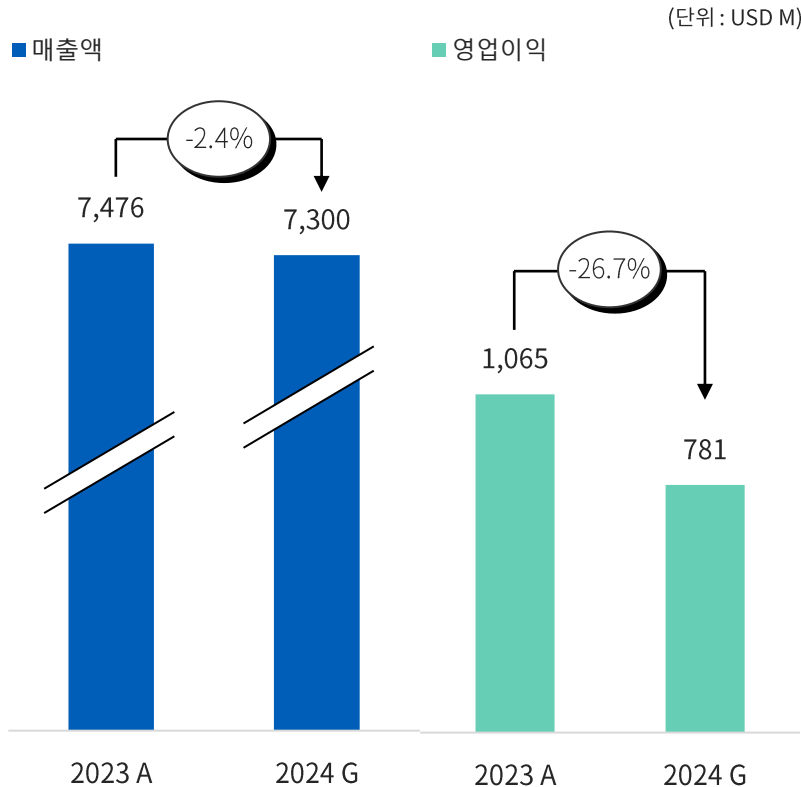
# Contents



1. 2023년 경영 실적
2. 2024년 가이드스 및 2023년 Highlights

- 이연수요 해소에 따른 수요자 중심 시장으로의 전환에 따라 매출액은 소폭 하락
- 전년도 일회성 이익 소멸과 마케팅 비용 및 사업 fundamental 강화를 위한 R&D/판관비 증가에 수익성 하락

## 24년 가이드스 (연결기준)



### 지역별

- NA: LDR/MEX 시장은 고금리 지속에 소폭 축소될 전망이나 적극적인 마케팅을 통해 매출액 유지
- EMEA: 경기 불확실성에 유로존 수요 감소가 예상되나 중동 판매 확대를 통해 전년 수준 달성 전망
- ALAO: 경기 불확실성에도 MH<sup>2</sup>, PP<sup>3</sup> 가격 현실화로 매출 감소 최소화

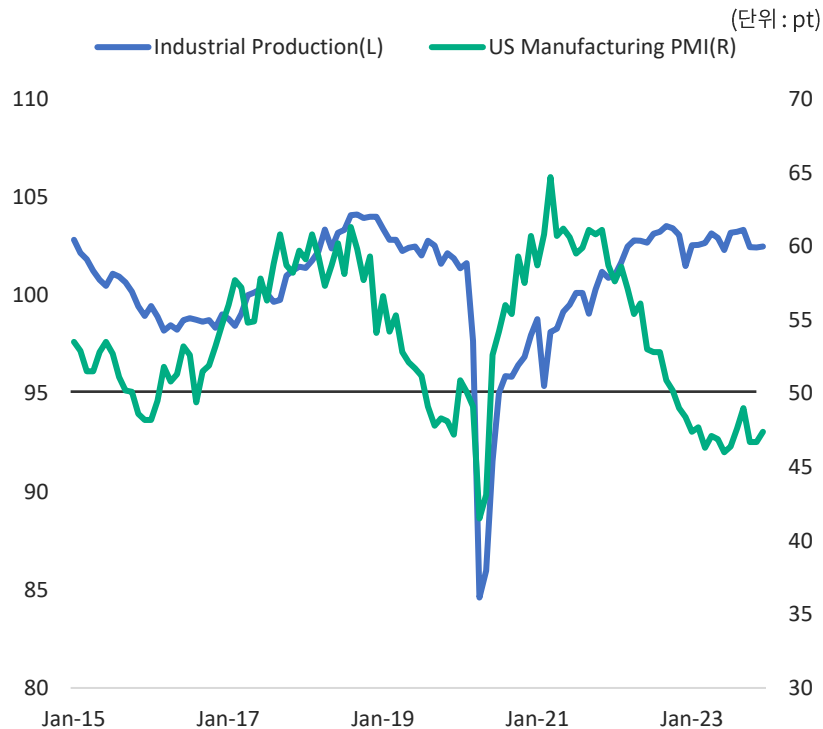
### 제품별

- CE<sup>1</sup>: core 제품 수요는 견조할 전망
- MH<sup>2</sup>: 리브랜딩을 통한 북미, 유럽시장 판매 촉진으로 전년 수준 유지
- PP<sup>3</sup>: 이연수요 해소에 판매량 소폭 감소 전망

1. Compact Equipment, 2. Material Handling(former Forklift), 3. Portable Power

- 산업생산은 견조한 상태를 유지 중이며, 제조업 PMI는 여전히 위축 국면
- 미 건설지출은 비주택 부분의 증가세 유지에 주택부문까지 회복하며 가파른 상승세 유지

## 미국 산업생산 및 제조업 구매관리자지수

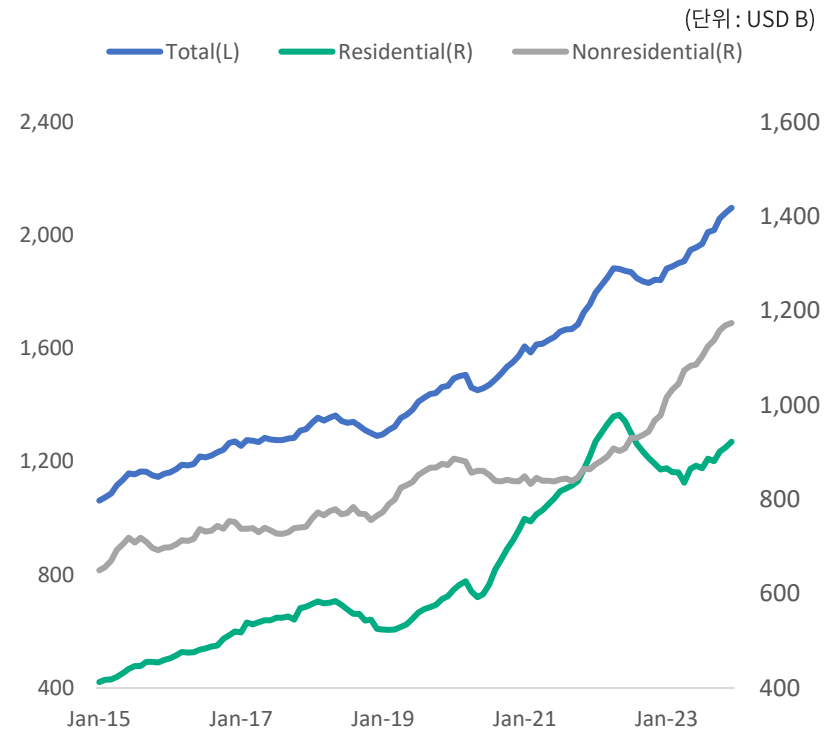


\* Source: 연방준비제도이사회(산업생산), 미 공급관리협회(구매관리자지수)

\*\* 2023년 12월 기준

\*\*\* 산업생산: 2017=100, 구매관리자지수: 기준선=50

## 미국 건설지출

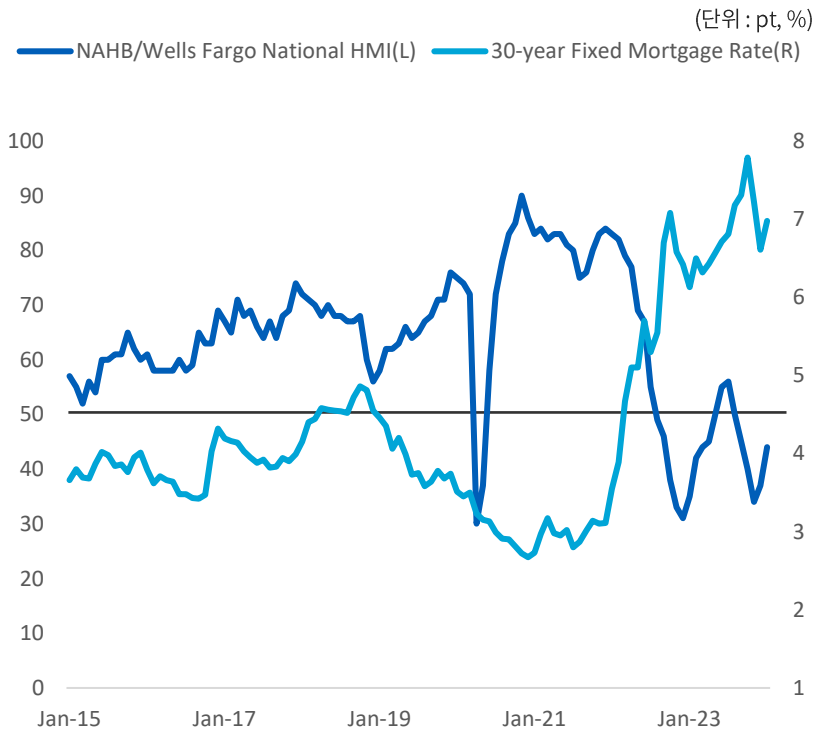


\* Source: U.S. Census Bureau

\*\* 2023년 12월 기준

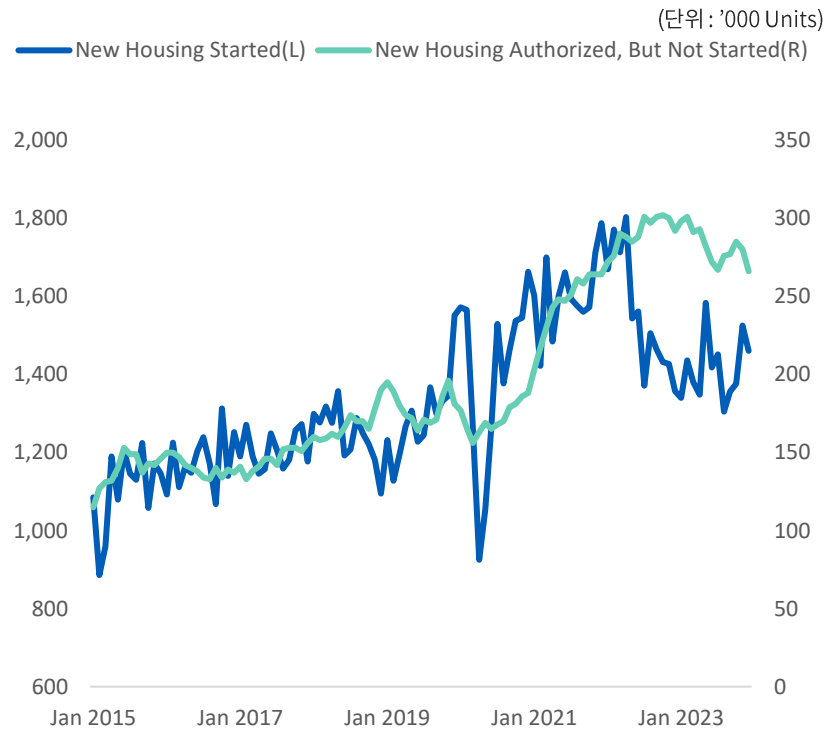
- 미국 주택시장지수는 모기지 금리가 여전히 높은 수준을 유지하고 있어 sentiment는 위축 국면에 머물러 있음
- 착공전 허가건수는 여전히 높은 수준이지만 둔화세가 나타나고 있으며, 신규주택 착공건수는 등락을 거듭

## 미국 NAHB 주택시장지수 및 모기지 금리



\* Source: 전미주택건설협회(NAHB), 기준점=50, 모기지 금리(30yr) : Freddie Mac  
 \*\* 2024년 1월 기준

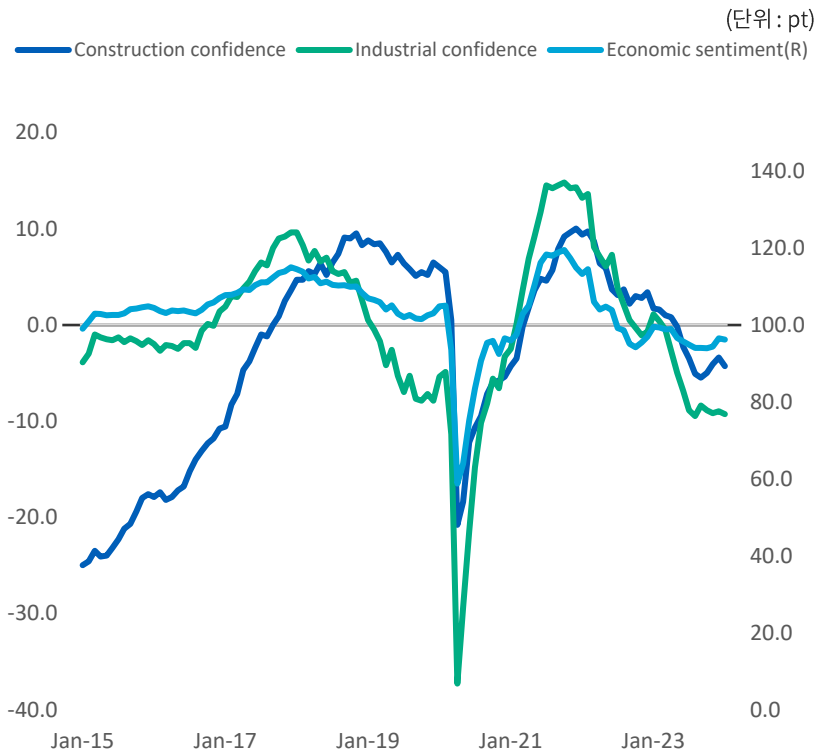
## 미국 주택지표



\* Source: U.S. Census Bureau  
 \*\* 2023년 12월 기준

- 유로존 주요 심리지표는 모두 위축 국면에 머물러 있으나 소폭 개선세가 나타남
- 건설지표는 둔화세를 보임

## 유로존 경제 심리지표



\* Source: European Commission

\*\* Note: 2024년 1월 기준

\*\*\* 기준점: Economic Sentiment=100, Others =0

## 유로존 건설지표



\* Source: Eurostat

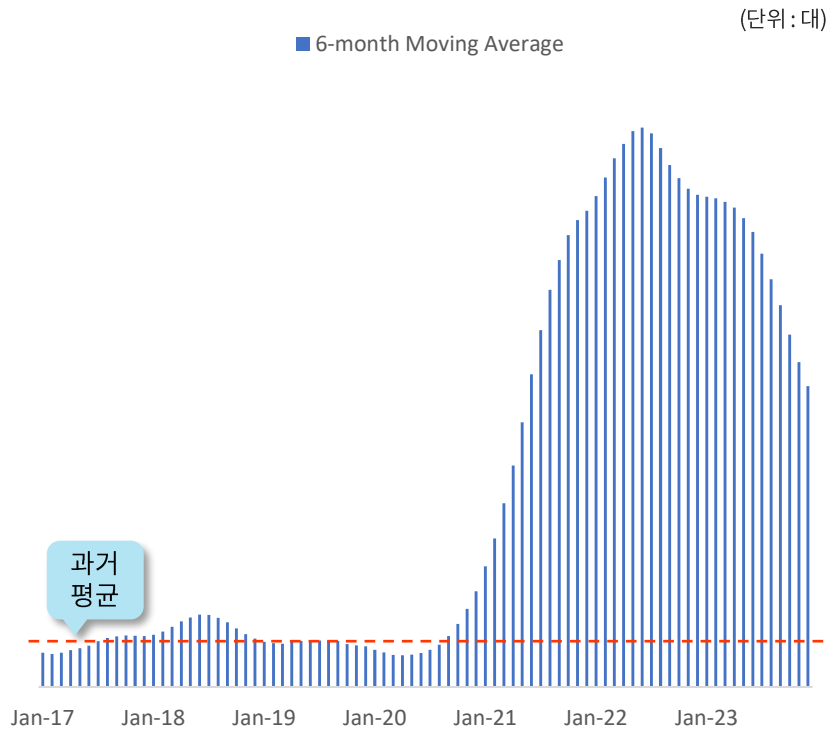
\*\* Note: 2023년 10월(허가), 2023년 11월(건설생산) 기준, Index 2015=100

\*\*\* Permit: number of dwellings, residential buildings, except for communities

# 북미 사업 - 전 부문 고른 성장 달성

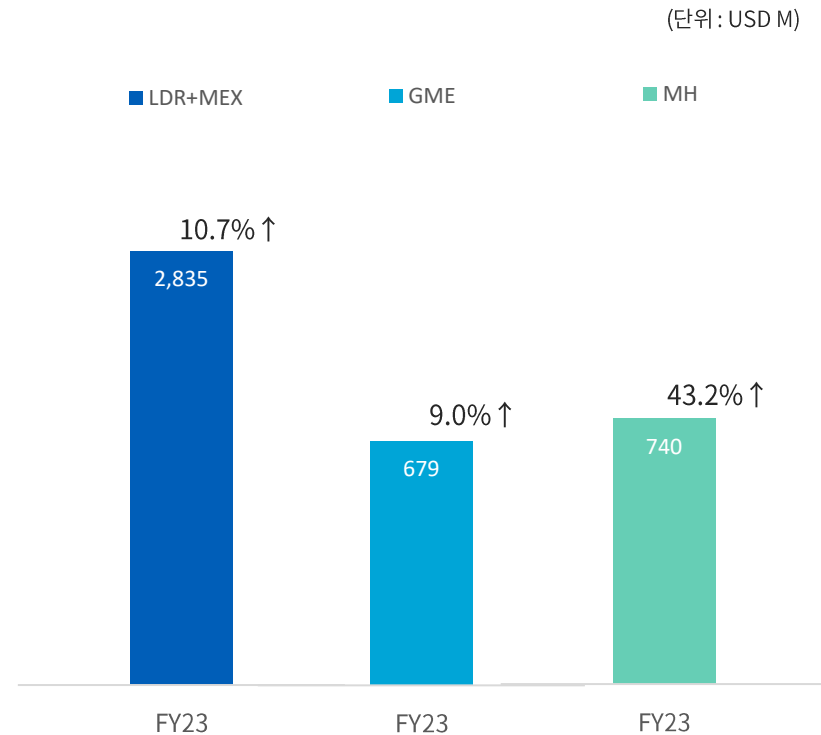
- Order backlog는 공급망 제약의 해소로 정상화 진행 중
- 주요 제품군 모두 견조한 수요를 바탕으로 고르게 성장

## 북미 Backlog 추이



\* Source: Company Data

## 북미 제품별 매출액



\* Source: Company Data

\*\* LDR : skid-steer Loader & compact track loader, MEX : Mini Excavator,  
GME : Grounds Maintenance Equipment, MH : Material Handling(former forklift)

## [Back-up] 2023년 경영실적 - 손익계산서 (원화 연결기준)

- 원화 약세로 인해 USD 기준 매출액과 영업이익의 증가폭을 소폭 상회

(단위: 억원)

	4Q22	4Q23	YoY	FY22	FY23	YoY
매출액	23,839	23,156	-2.9%	86,219	97,589	+13.2%
영업이익	2,508	2,561	+2.1%	10,716	13,899	+29.7%
%	10.5%	11.1%	+0.5%p	12.4%	14.2%	+1.8%p
EBITDA	3,004	3,093	+3.0%	12,632	15,924	+26.1%
순금융비용	242	112	-53.8%	806	736	-8.6%
세전이익	2,871	2,253	-21.5%	8,863	12,573	+41.9%
순이익	2,841	2,169	-23.6%	6,441	9,215	+43.1%
%	11.9%	9.4%	-2.5%p	7.5%	9.4%	+2.0%p

\* 손익계산서 환율(원-달러)

4Q22: 1,359.26원 / 4Q23: 1,320.84원 / FY22: 1,291.95원 / FY23: 1,305.41원

**THANK YOU**



## Appendix. 신제품/신기술 소개

- CES2024에서 **Connectivity, Electrification, Autonomy**를 주제로 미래기술 적용한 제품 다수 공개
- 국내 최초로 수소지게차 상용화에도 성공
- TLS, MTL, Tractor, SAL 등 여러 제품군에서 신모델 출시 계획 중이며 다양한 라인업으로 고객 만족도 제고 추진



AT450X

- 전기·무인 굴절식 트랙터
- 소프트웨어 스타트업 ‘애그토노미’와의 파트너십
- 온보드 AI 기술 도입
  - 장애물 감지
  - 경작물과 잡초 분별



수소지게차

- 20kW 연료전지 탑재
- 3톤 모델
- 상용차와 동일한 충전시스템
- -20° ~ 40° 작동 가능
- 초도물량 제련소 납품 예정



ZT6200

- 무인 잔디깎이
- 자율주행 소프트웨어 ‘그린지’와의 협업
- Ride-and-repeat
- 장애물 감지



RogueX2

- 전기·무인 콘셉트
- 운전석이 없는 디자인
- 적용기술 특허 출원
- 트랙 모델 대비 사용시간 향상